

Fact Sheet – Campania 3 – Linea 6 della Metropolitana di Napoli<sup>1</sup>

Nome	<i>Linea 6 della Metropolitana di Napoli</i>
Ambiti di programmazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>● FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR) - Fondi Strutturali relativi alle programmazioni 2007-2013 &amp; 2014-2020;</li> <li>● PIANO D'AZIONE COESIONE – Risorse proprie;</li> <li>● FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE, programmazioni 2007-2013 &amp; 2014-2020.</li> </ul>
Programmi	<ul style="list-style-type: none"> <li>● POR FESR CAMPANIA;</li> <li>● POR CONV FESR CAMPANIA;</li> <li>● PROGRAMMA PAC CAMPANIA;</li> <li>● PROGRAMMA REGIONALE DI ATTUAZIONE (PRA) FSC CAMPANIA;</li> <li>● PIANO FSC INFRASTRUTTURE;</li> <li>● PSC NAPOLI.</li> </ul>
Articolazioni programmi	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Accessibilità e trasporti;</li> <li>● Delibera CIPE 62/2011 – Infrastrutture strategiche regionali e interregionali;</li> <li>● Salvaguardia;</li> <li>● Infrastrutture;</li> <li>● Energia sostenibile.</li> </ul>
Subarticolazioni programmi	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistema della Metropolitana Regionale;</li> <li>● Trasporto sostenibile urbano;</li> <li>● Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane;</li> <li>● APQ “Sistemi di Mobilità – Atto Aggiuntivo”;</li> <li>● Salvaguardia POR FESR 2007/2013.</li> </ul>
Tema	Trasporti e mobilità
Natura	Infrastrutture di trasporto
Programmatore/i	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Regione Campania;</li> <li>● Comune di Napoli;</li> <li>● Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.</li> </ul>

<sup>1</sup> Vengono considerate assieme sette iniziative differenti legate alla realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli

Attuatore/i	Comune di Napoli
Finanziamento	<p>Le iniziative considerate sono state finanziate negli ambiti dei programmi POR FESR e POR CONV FESR Campania (programmazione Fondi Strutturali 2007-2013 &amp; 2014-2020), del Programma PAC Campania (risorse proprie), del PRA FSC Campania, del Piano FSC Infrastrutture e del PSC Napoli (Fondo per lo sviluppo e la Coesione, programmazione 2007-2013 &amp; 2014-2020). Diverse porzioni di finanziamento sono quindi riconducibili all'Unione europea, ma anche a fondi nazionali e regionali. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 414.405.014,4 € Unione europea;</li> <li>● 64.774.654,5 € Fondo di Rotazione;</li> <li>● 287.327.266,6 € FSC;</li> <li>● 209.376.284,0 € Regione Campania;</li> <li>● 367.643.494,0 € altre fonti.</li> </ul>
Costo pubblico monitorato  (OpenCoesione)	€ 1.343.526.713,0, con € 605.448.712,5 di pagamenti monitorati ad agosto 2022.
Stato di avanzamento	In corso: 7 Concluso: 2
Area/e interessata/e	Napoli
Risultati (al 31/08/2022)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Realizzazione di una tratta metropolitana su un tracciato di 2,3km;</li> <li>● Copertura di quattro stazioni;</li> <li>● Lavori in corso per tre ulteriori stazioni.</li> </ul>
Descrizione	<p>Le iniziative considerate hanno come obiettivo l'ampliamento e la successiva apertura al pubblico della Linea 6 della Metropolitana di Napoli.</p> <p>A regime, la Linea 6 potrà trasportare 7.600 passeggeri per ora e per direzione su un tracciato complessivo di 5,5km comprensivo di 8 stazioni.</p>

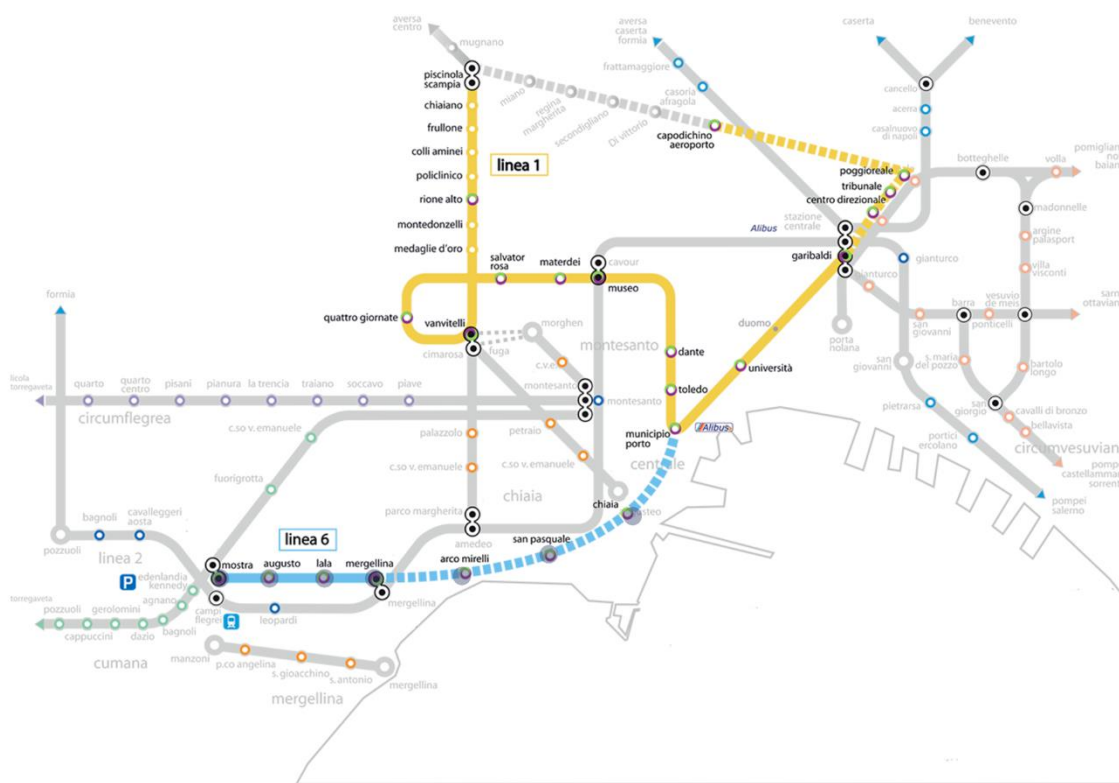
**Informazioni:**

La Metropolitana di Napoli è composta da due linee, la 1 e la 6, integrate in una più ampia rete di servizi su ferro, contraddistinti da un sistema di numerazione comune.

Gli scavi della linea 1 sono cominciati alla fine del 1976, ma è solo ad inizio 1993 (a causa dei rallentamenti innescati dal terremoto dell'Irpinia del 1980) che la prima tratta collinare Vanvitelli-Colli Aminei entra in funzione. La tratta operativa attuale della linea 1 va dal quartiere di Piscinola fino a Piazza Garibaldi.

La linea 6 ha invece avuto origine dal progetto della Linea Tranviaria Rapida elaborato in occasione dei mondiali di calcio del 1990 e approvato nel 1981. L'idea originaria prevedeva la realizzazione di una metrotranvia (con caratteristiche intermedie tra un tram e una metropolitana), ma fu abbandonata in favore di una conversione in metropolitana leggera. L'inaugurazione della tratta, che apriva un collegamento tra Fuorigrotta e Mergellina, risale al gennaio 2007.





**Focus: la linea 6 della Metropolitana di Napoli**

L’apertura della linea 6 al pubblico è avvenuta il 4 febbraio 2007. Il tracciato, lungo 2,3km, comprendeva 4 stazioni: Mostra, Augusto, Lala e Mergellina. A fronte di una previsione di circa 7.600 passeggeri giornalieri, la linea registrò un’affluenza decisamente più scarsa (circa 1.000 al giorno), spingendo il Comune a limitare il servizio alle sole ore del mattino dal lunedì al venerdì con una corsa ogni 16 minuti a partire da marzo 2011. Nel 2013, a causa di un crollo avvenuto durante i lavori di prolungamento, il servizio è stato sospeso a tempo indeterminato.

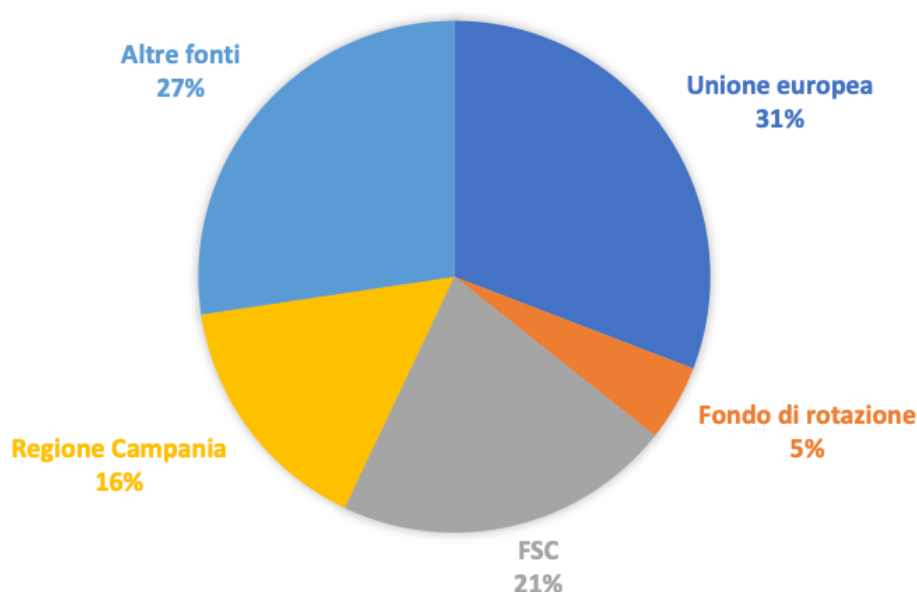
Il Comune di Napoli ha quindi affidato i lavori di completamento ad oltre dieci imprese private, mentre coordinamento, progettazione ed esecuzione delle opere civili avvengono tramite la società Metropolitana di Napoli S.p.A. Le opere finanziate sono caratterizzate da un consistente utilizzo di risorse di coesione. Nel dettaglio, facendo riferimento ai dati presenti sulla piattaforma OpenCoesione<sup>2</sup>, è possibile stimare un finanziamento totale pubblico di oltre 1,3 mld di €.

**Finanziamenti linea 6 Metropolitana di napoli per fonte, v.a. in mln di € e incidenza %**

Fonte finanziamenti	Mln di €	%
Unione europea	414,4	30,8
Fondo di rotazione	64,8	4,8

<sup>2</sup> Sono state isolate ed analizzate sette iniziative progettuali localizzate nel territorio di Napoli, tutte caratterizzate dalla presenza delle keywords “Linea 6” e “Metropolitana”.

FSC	287,3	21,4
Regione Campania	209,4	15,6
Altre fonti	367,6	27,4
<b>Totale</b>	<b>1.343,5</b>	<b>100,0</b>

**FINANZIAMENTI LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI, VAL.%**


L'Unione europea ha quindi supportato i lavori per la linea 6 con 414,4 mln di €, pari al 30,8% del totale delle risorse inquadabili nell'ambito di iniziative che vedono il coinvolgimento di fondi di coesione. Di questi, 292,9 derivano direttamente dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), cicli di programmazione 2007-2013 e 2014-2020. Un'elevata incidenza caratterizza anche il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), che tramite PRA (Programma Regionale di Attuazione) FSC Campania, Piano FSC Infrastrutture e PSC (Piano Sviluppo e Coesione) Napoli ha fornito 367,6 mln di € (21,4% del totale). La Regione Campania ha invece contribuito con 209,4 mln di € (15,6%).

I lavori in corso riguardano in parte la rifunzionalizzazione della tratta Mostra-Mergellina, ma soprattutto l'ampliamento su quattro ulteriori stazioni: Arco Mirelli, San Pasquale, Chiaia e Porto/Piazza Municipio. La linea 6 sarà dotata delle stesse caratteristiche di solidità, utilità e bellezza che caratterizzano l'attuale struttura della Metropolitana di Napoli, considerata una delle più grandi opere pubbliche Italiane, in grado di elevare Napoli al livello delle grandi metropoli europee in quanto a qualità del trasporto pubblico rapido/sotterraneo.





*(nell'immagine, l'interno della stazione di Mergellina)*

Il tracciato complessivo della linea 6 è destinato ad aumentare fino a 5,5km, coprendo le otto stazioni menzionate e generando un nodo di interscambio con la linea 1 presso Piazza Municipio. Saranno presenti anche connessioni dirette con la ferrovia Cumana e con la linea 2 metropolitana (gestita da Trenitalia). Le tre stazioni che separano Mergellina e Piazza del Municipio, a gennaio 2023 risultano in fase di realizzazione. A regime, la linea 6 potrà trasportare quasi 8.000 passeggeri per ora e per direzione, con una frequenza di circa 4,5 minuti, dando un sensibile contributo alla riduzione del traffico in superficie. L'inaugurazione è programmata per il 2023.



*(nell'immagine, l'interno della stazione di Mostra)*



*(simulazione digitale dell'aspetto definitivo della stazione di Chiaia)*

Fonti dati:

- OpenCoesione, sezione progetti, dati aggiornati al 31/08/2022
- Sito Metropolitana di Napoli S.p.A. - <https://www.metropolitanadinapoli.it/>
- Azienda Napoletana Mobilità - [https://www.anm.it/index.php?option=com\\_frontpage&Itemid=1](https://www.anm.it/index.php?option=com_frontpage&Itemid=1)
- Coesione Napoli - <https://www.coesionenapoli.it/>

