

Adeguamento degli impianti ACEI della linea ferroviaria Piedimonte Matese- Santa Maria Capua Vetere

Grazie ai Fondi per lo Sviluppo e la Coesione stanziati a seguito di un progetto in ambito di trasporti e mobilità presentato nel periodo 2014-2020, è stata intrapresa la realizzazione di sistemi di controllo e protezione della marcia del treno, adeguamento degli impianti di segnalazione di linee e stazioni ferroviarie nelle tratte Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere e Benevento- Cancellò ed Arnone. I soggetti coinvolti sono il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile come programmatore, l'Ente Autonomo Volturno Srl in qualità di attuatore e la Regione Campania come beneficiario. Iniziato nel febbraio 2021, la fine del progetto era stata stimata entro il 31/3/2023, eppure ad oggi non si è giunti neanche al 20% della realizzazione. Diverse possono essere le cause a cui imputare questo scenario, prima fra tutte potrebbe essere la cattiva gestione degli amministratori locali, considerando il valore essenziale che il settore dei trasporti riveste nel territorio. Da evidenziare come il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione copra economicamente l'intero progetto, valorizzando un aspetto che è alla base della politica di Coesione: la collaborazione tra Stato Membro e UE, in quanto la politica attiva deve essere non solo dell'Unione, stanziando fondi strutturali, ma anche delle istituzioni statali e degli enti regionali o locali.

Renato De Vivo



Cofinanziato
dall'Unione europea

TRUE Trusting Europe Agreement n. 20210E160AT202

Un progetto realizzato da



WITHUB



LA NUOVA EUROPA
SCUOLA D'EUROPA®
LA NUOVA EUROPA