

Fact Sheet – Lazio 1 – Bus X Roma

Nome	<i>BUS X ROMA</i>
Ambito di programmazione	Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2014-2020
Programma	POR FESR FSE CITTA' METROPOLITANE
Asse	RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE (REACT-EU FESR)
Obiettivo specifico	Transizione verde e digitale delle città metropolitane
Tema	Trasporti e mobilità
Natura	Acquisto beni e servizi: nuova fornitura
Programmatore/i	Roma Capitale
Beneficiario/i	Roma Capitale
Finanziamento	Il progetto viene finanziato nell'ambito POR FESR FSE CITTA' METROPOLITANE, programmazione Fondi Strutturali 2014-2020. In particolare: <ul style="list-style-type: none"> • € 34.826.445,36 dall'Unione Europea
Costo pubblico monitorato (OpenCoesione)	34.826.445,36 €, con 7.991.533,78 € di pagamenti monitorati a ottobre 2022.
Stato di avanzamento	In corso
Area/e interessata/e	Roma

Risultati	<ul style="list-style-type: none"> 99 nuovi bus ibridi per il trasporto pubblico di Roma Capitale.
Descrizione	Acquisto di autobus a metano e/o ibridi per il potenziamento, in quantità e qualità, della flotta su gomma di Roma Capitale per il trasporto pubblico locale in ambito urbano.

Informazioni:

Roma Capitale, in linea con le politiche comunitarie - Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa e Direttiva 2009/33/CE per la promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada - intende favorire interventi funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del parco circolante dedicato al trasporto pubblico locale di persone, al fine di sostenere percorsi di transizione indirizzati verso la progressiva decarbonizzazione del TPL (Trasporto Pubblico Locale).

L'attività di ammodernamento del parco autobus dedicato al TPL urbano, tramite il ricorso a mezzi di ultima generazione conformi ai migliori standard energetici ed ambientali disponibili, rappresenta una condizione indispensabile per migliorare la qualità dell'aria e combattere gli effetti negativi dell'inquinamento sulla collettività.

L'acquisto di nuovi mezzi è prioritario al fine di ridurre l'età media del parco autobus (dagli attuali 11,5 anni a circa 8 anni), oltre che per migliorare qualità, efficienza e sicurezza del trasporto di superficie offerto al pubblico. L'iniziativa ha anche lo scopo di migliorare l'attrattività del servizio, dissuadendo l'uso del mezzo privato con conseguenti benefici in termini di riduzione della congestione da traffico veicolare privato.

Il rinnovamento e il rafforzamento della flotta di trasporto collettivo su gomma costituisce un elemento prioritario per la riorganizzazione dei correlati servizi pubblici, già in corso, sia in relazione alla governance aziendale che gestisce il servizio di TPL di superficie e di metropolitana, sia alla pianificazione di percorsi e linee, considerati il generale deficit di dotazione di mezzi, inadatti ormai a sostenere la domanda potenziale, e l'anzianità media del parco veicolare e dei conseguenti consumi energetici, emissioni inquinanti e climalteranti e costi di gestione.

L'acquisizione di autobus, con il supporto dei fondi di coesione europei e nell'ambito del ciclo di programmazione 2014-2020, si realizzerà per fasi (corrispondenti a 3 lotti funzionali e funzionanti), mediante acquisto di 99 autobus a gas naturale (metano) e/o trazione ibrida.



Per l'ultimo dei tre lotti, l'ordinazione dei mezzi è stata fissata al secondo semestre 2022, mentre le consegne dovrebbero terminare entro il primo semestre 2023. I mezzi acquistati, di proprietà di Roma Capitale, verranno affidati per l'utilizzo all'esercente del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, ATAC S.p.A., mediante apposito atto/contratto negoziale che ne stabilirà durata e impegni delle parti, conformemente sia alle disposizioni dei contratti di servizio tra Roma Capitale e il soggetto gestore del TPL, sia alle clausole specifiche previste dagli strumenti metodologici previsti nell'ambito dei fondi SIE e del PON Metro.

**Fonte dati:**

- OpenCoesione, sezione progetti, dati aggiornati al 31/10/2022
- Sito PON Metro, Agenzia per la Coesione Territoriale:
<http://www.ponmetro.it/progetto/?codice=RM2.2.2.a>

Cofinanziato
dall'Unione europea

TRUE Trusting Europe Agreement n. 20210E160AT202

Un progetto realizzato da



WITHUB

LA NUOVA EUROPA
SCUOLA D'EUROPA
LA NUOVA EUROPA

- PON Metro, Piano Operativo Città di Roma Capitale: <http://www.ponmetro.it/wp-content/uploads/2021/09/Roma.pdf> (pp.151-153)



Cofinanziato
dall'Unione europea

TRUE Trusting Europe Agreement n. 20210E160AT202

Un progetto realizzato da



WITHUB



LA NUOVA EUROPA
SCUOLA D'EUROPA
LA NUOVA EUROPA