

Briefing Note – 24 – Generale – Trasporti e mobilità (programmazione 14-20)

Nell’ambito del Ciclo di programmazione 2014-2020 è possibile inquadrare 5.642 progetti dedicati al grande tema dei trasporti e mobilità, finanziati in parte o totalmente tramite fondi di coesione. Essi risultano caratterizzati da: azioni mirate al rafforzamento delle linee ferroviarie e stradali e delle connessioni portuali; promozione del trasporto intermodale, metodologia di trasferimento (sia di merci che di passeggeri) contraddistinta dall’utilizzo di molteplici mezzi di trasporto durante il percorso; interventi in materia di mobilità sostenibile e trasporto pubblico nelle aree urbane congestionate.

Secondo la piattaforma opencoesione.gov, per tali progetti in materia di trasporti e mobilità (nel ciclo di programmazione 2014-2020) sono stati stanziati complessivamente di 38,03 miliardi di € (costo pubblico monitorato), di cui 26,8 miliardi di € (70,6%) direttamente provenienti da fondi di coesione nazionali o comunitari.

Una porzione consistente dei finanziamenti proviene dall’Unione europea, che per la programmazione 2014-2020 ha destinato agli interventi in esame 4,1 miliardi di € (10,8% del totale complessivo), provenienti quasi esclusivamente dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), con 4 miliardi di € a finanziare in parte o totalmente 930 progetti. Il maggior contributo deriva però dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC): 20,9 miliardi di €, pari al 54,9% del totale, a finanziare in parte o totalmente 4.263 progetti.

Tra le altre fonti di finanziamento, spiccano il Fondo di Rotazione con 1,5 miliardi di € (contributi su 847 progetti) e le stesse Regioni, con 366,7 milioni di € (contributi su 558 progetti). Il resto dei contributi deriva da altri fondi comunitari e nazionali, Comuni e Province.

Da dove arrivano i finanziamenti per i progetti dedicati a trasporti e mobilità? — val. assoluti in milioni di € e incidenza %

| Fonte di finanziamento | v.a. mln € | incidenza % |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| Unione europea | 4.105,1 | 10,8 |
| <i>di cui: FESR</i> | <i>4.071,5</i> | <i>10,7</i> |
| Fondo di rotazione | 1.530,0 | 4,0 |
| FSC | 20.885,2 | 54,9 |
| Regioni | 366,7 | 1,0 |
| Altro | 11.142,5 | 29,3 |
| Totale | 38.029,5 | 100,0 |
| <i>di cui: risorse di coesione</i> | <i>26.837,9</i> | <i>70,6</i> |

Gli interventi di maggior rilievo, con riguardo alle risorse finanziarie utilizzate e alla loro incidenza sul totale complessivo, sono collegati al rafforzamento delle ferrovie siciliane, in particolare: la realizzazione di una infrastruttura ferroviaria interoperata e velocizzata sulla tratta Palermo-Catania; il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l’interconnessione Ogliastrillo (tratta Palermo – Messina); la costruzione di un binario veloce tra

Fiumetorto e Montemaggiore con il conseguente miglioramento delle direttrici Palermo – Agrigento e Palermo – Caltanissetta – Enna – Catania.

Questi tre interventi sono gli unici a presentare un costo pubblico monitorato superiore al miliardo di €, mentre con un finanziamento complessivo di 5,6 miliardi di € incidono per il 14,7% sul totale.

Non è un caso che sia proprio la Sicilia la regione caratterizzata dalla maggior porzione di finanziamenti: ben 13,2 miliardi di €, distribuiti tra 595 progetti ed equivalenti al 34,8% del totale dei fondi stanziati. Seguono Campania, con 7,3 miliardi di € (19,3%) e 553 progetti, e Puglia, con 4,1 miliardi di € (10,8%) e 304 progetti. Con riguardo al numero di progetti è invece la Sardegna a spiccare, con 647 (11,5%).

In considerazione degli scopi e delle caratteristiche fondamentali della politica di coesione, non stupisce che siano le regioni del Mezzogiorno ad incidere maggiormente per ammontare dei finanziamenti. Tra le regioni del Centro-Nord, spiccano comunque il Lazio, la Toscana e la Lombardia, con finanziamenti di poco superiori o inferiori al miliardo di €.

Dove si investe per i progetti in materia di trasporti e mobilità? — val. assoluti progetti e finanziamenti in milioni di euro, incidenza %

| Territorio | progetti v.a. | incidenza % | finanziamenti (mln EUR) | incidenza % |
|---------------------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------|
| Abruzzo | 445 | 7,9 | 675,4 | 1,8 |
| Basilicata | 288 | 5,1 | 1.050,6 | 2,8 |
| Calabria | 202 | 3,6 | 2.529,4 | 6,7 |
| Campania | 553 | 9,8 | 7.335,8 | 19,3 |
| Emilia-Romagna | 257 | 4,6 | 422,5 | 1,1 |
| Friuli-Venezia Giulia | 56 | 1,0 | 138,7 | 0,4 |
| Lazio | 185 | 3,3 | 1.031,1 | 2,7 |
| Liguria | 120 | 2,1 | 140,1 | 0,4 |
| Lombardia | 325 | 5,8 | 953,9 | 2,5 |
| Marche | 160 | 2,8 | 289,2 | 0,8 |
| Molise | 201 | 3,6 | 968,2 | 2,5 |
| Piemonte | 448 | 7,9 | 825,8 | 2,2 |
| Puglia | 304 | 5,4 | 4.121,8 | 10,8 |
| Sardegna | 647 | 11,5 | 2.084,4 | 5,5 |
| Sicilia | 595 | 10,5 | 13.219,5 | 34,8 |
| Toscana | 192 | 3,4 | 935,9 | 2,5 |
| Trentino-Alto Adige | 114 | 2,0 | 316,1 | 0,8 |
| Umbria | 74 | 1,3 | 120,4 | 0,3 |
| Valle d'Aosta | 16 | 0,3 | 17,2 | 0,0 |
| Veneto | 237 | 4,2 | 393,1 | 1,0 |
| Iniziativa multiregione | 52 | 0,9 | 419,5 | 1,1 |
| Iniziativa internazionale | 113 | 2,0 | 28,0 | 0,1 |
| Nessuna localizzazione | 58 | 1,0 | 13,0 | 0,0 |

Totale 5.642 100,0 38.029,5 100,0

Costo pubblico monitorato per investimenti in "trasporti e mobilità"

Ciclo di programmazione 2014-2020

Millioni di €

16 800 13.500



Fonte: Opencoesione.gov, dati aggiornati al 31/10/2022

Con riferimento alla grande tematica "trasporti e mobilità", le questioni maggiormente affrontate riguardano la realizzazione, il potenziamento e la manutenzione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto ferroviario e/o stradale. Si tratta di 1.728 interventi, che raccolgono ben 24,8 miliardi €, pari al 65,1% del totale complessivo. La categoria che raccoglie però il maggior numero di iniziative è quella relativa alla mobilità sostenibile, l'efficiamento energetico e la tutela dell'ambiente: 2.391, con una quota di finanziamento pari a 4,5 miliardi di € (11,7% del totale).

Una massiccia porzione di investimenti è stata anche dedicata allo sviluppo della mobilità urbana e regionale, con 5,8 miliardi di € (15,4%) distribuiti tra 867 progetti. Residuale invece il peso degli interventi dedicati al rafforzamento delle strutture portuali: 1,3 miliardi di € (3,5%) per 156 progetti. Infine, 500 ulteriori iniziative, comprensive di interventi a favore del patrimonio culturale, servizi per il turismo, assistenza tecnica, infrastrutture aeroportuali, assistenza tecnica e logistica, accumulano una quota di finanziamento pari a 1,6 miliardi di € (4,2% del totale complessivo).

Gli ambiti di investimento in trasporti e mobilità – Cosa si fa con i progetti? – val. assoluti progetti e finanziamenti in milioni di euro, incidenza %

| Categoria | progetti v.a. | incidenza % | finanziamenti (mln EUR) | incidenza % |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Infrastrutture e servizi di trasporto ferroviario e stradale | 1.728 | 30,6 | 24.774,5 | 65,1 |
| Sviluppo della mobilità urbana e regionale | 867 | 15,4 | 5.853,1 | 15,4 |
| Mobilità sostenibile, efficientamento energetico e tutela dell'ambiente | 2.391 | 42,4 | 4.461,6 | 11,7 |
| Rafforzamento delle infrastrutture portuali | 156 | 2,8 | 1.338,4 | 3,5 |
| Altro | 500 | 8,9 | 1.601,9 | 4,2 |
| Totale | 5.642 | 100,0 | 38.029,5 | 100,0 |

Con riguardo invece alla natura degli investimenti, una massiccia porzione di finanziamento (nel ciclo di programmazione 2014-2020) è riferibile alla realizzazione di lavori pubblici, categoria che raccoglie 34,1 miliardi €, pari all'89,5% del totale. Rilevanti sono poi gli acquisti di beni, per cui si registrano finanziamenti per 2,9 miliardi di € (7,7% del totale).

La natura degli investimenti in trasporti e mobilità – val. assoluti progetti e finanziamenti in milioni di euro, incidenza %

| Natura degli investimenti | progetti v.a. | incidenza % | finanziamenti (mln EUR) | incidenza % |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------|
| Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica) | 4.636 | 82,2 | 34.054,2 | 89,5 |
| Acquisto di beni | 501 | 8,9 | 2.934,2 | 7,7 |
| Acquisto o realizzazione di servizi | 316 | 5,6 | 973,8 | 2,6 |
| Concessione di contributi ad altri soggetti (diversi da unità produttive) | 176 | 3,1 | 53,2 | 0,1 |

| | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| Concessione di incentivi ad unità produttive | 13 | 0,2 | 14,1 | 0,0 |
| Totale | 5.642 | 100,0 | 38.029,5 | 100,0 |

Fonti dati:

- Opencoessione, sezione progetti, dati aggiornati al 31/10/2022



Cofinanziato
dall'Unione europea

TRUE Trusting Europe Agreement n. 20210E160AT202

Un progetto realizzato da



WITHUB



LA NUOVA EUROPA
SCUOLA D'EUROPA®
LA NUOVA EUROPA