

Briefing Note – 24 – Generale – Trasporti e mobilità (programmazione 14-20)

Nell'ambito del Ciclo di programmazione 2014-2020 è possibile inquadrare 5.642 progetti dedicati al grande tema dei trasporti e mobilità, finanziati in parte o totalmente tramite fondi di coesione. Essi risultano caratterizzati da: azioni mirate al rafforzamento delle linee ferroviarie e stradali e delle connessioni portuali; promozione del trasporto intermodale, metodologia di trasferimento (sia di merci che di passeggeri) contraddistinta dall'utilizzo di molteplici mezzi di trasporto durante il percorso; interventi in materia di mobilità sostenibile e trasporto pubblico nelle aree urbane congestionate.

Secondo la piattaforma opencoesione.gov, per tali progetti in materia di trasporti e mobilità (nel ciclo di programmazione 2014-2020) sono stati stanziati complessivamente di 38,03 miliardi di € (costo pubblico monitorato), di cui 26,8 miliardi di € (70,6%) direttamente provenienti da fondi di coesione nazionali o comunitari.

Una porzione consistente dei finanziamenti proviene dall'Unione europea, che per la programmazione 2014-2020 ha destinato agli interventi in esame 4,1 miliardi di € (10,8% del totale complessivo), provenienti quasi esclusivamente dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), con 4 miliardi di € a finanziare in parte o totalmente 930 progetti. Il maggior contributo deriva però dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC): 20,9 miliardi di €, pari al 54,9% del totale, a finanziare in parte o totalmente 4.263 progetti.

Tra le altre fonti di finanziamento, spiccano il Fondo di Rotazione con 1,5 miliardi di € (contributi su 847 progetti) e le stesse Regioni, con 366,7 milioni di € (contributi su 558 progetti). Il resto dei contributi deriva da altri fondi comunitari e nazionali, Comuni e Province.

Da dove arrivano i finanziamenti per i progetti dedicati a trasporti e mobilità? — val. assoluti in milioni di € e incidenza %

Fonte di finanziamento	v.a. mln €	incidenza %
Unione europea	4.105,1	10,8
<i>di cui: FESR</i>	<i>4.071,5</i>	<i>10,7</i>
Fondo di rotazione	1.530,0	4,0
FSC	20.885,2	54,9
Regioni	366,7	1,0
Altro	11.142,5	29,3
Totale	38.029,5	100,0
<i>di cui: risorse di coesione</i>	<i>26.837,9</i>	<i>70,6</i>

Gli interventi di maggior rilievo, con riguardo alle risorse finanziarie utilizzate e alla loro incidenza sul totale complessivo, sono collegati al rafforzamento delle ferrovie siciliane, in particolare: la realizzazione di una infrastruttura ferroviaria interoperata e velocizzata sulla tratta Palermo-Catania; il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrillo (tratta Palermo – Messina); la costruzione di un binario veloce tra

Fiumetorto e Montemaggiore con il conseguente miglioramento delle direttrici Palermo – Agrigento e Palermo – Caltanissetta – Enna – Catania.

Questi tre interventi sono gli unici a presentare un costo pubblico monitorato superiore al miliardo di €, mentre con un finanziamento complessivo di 5,6 miliardi di € incidono per il 14,7% sul totale.

Non è un caso che sia proprio la Sicilia la regione caratterizzata dalla maggior porzione di finanziamenti: ben 13,2 miliardi di €, distribuiti tra 595 progetti ed equivalenti al 34,8% del totale dei fondi stanziati. Seguono Campania, con 7,3 miliardi di € (19,3%) e 553 progetti, e Puglia, con 4,1 miliardi di € (10,8%) e 304 progetti. Con riguardo al numero di progetti è invece la Sardegna a spiccare, con 647 (11,5%).

In considerazione degli scopi e delle caratteristiche fondamentali della politica di coesione, non stupisce che siano le regioni del Mezzogiorno ad incidere maggiormente per ammontare dei finanziamenti. Tra le regioni del Centro-Nord, spiccano comunque il Lazio, la Toscana e la Lombardia, con finanziamenti di poco superiori o inferiori al miliardo di €.

Dove si investe per i progetti in materia di trasporti e mobilità? — val. assoluti progetti e finanziamenti in milioni di euro, incidenza %

Territorio	progetti v.a.	incidenza %	finanziamenti (mln EUR)	incidenza %
Abruzzo	445	7,9	675,4	1,8
Basilicata	288	5,1	1.050,6	2,8
Calabria	202	3,6	2.529,4	6,7
Campania	553	9,8	7.335,8	19,3
Emilia-Romagna	257	4,6	422,5	1,1
Friuli-Venezia Giulia	56	1,0	138,7	0,4
Lazio	185	3,3	1.031,1	2,7
Liguria	120	2,1	140,1	0,4
Lombardia	325	5,8	953,9	2,5
Marche	160	2,8	289,2	0,8
Molise	201	3,6	968,2	2,5
Piemonte	448	7,9	825,8	2,2
Puglia	304	5,4	4.121,8	10,8
Sardegna	647	11,5	2.084,4	5,5
Sicilia	595	10,5	13.219,5	34,8
Toscana	192	3,4	935,9	2,5
Trentino-Alto Adige	114	2,0	316,1	0,8
Umbria	74	1,3	120,4	0,3
Valle d'Aosta	16	0,3	17,2	0,0
Veneto	237	4,2	393,1	1,0
Iniziativa multiregione	52	0,9	419,5	1,1
Iniziativa internazionale	113	2,0	28,0	0,1
Nessuna localizzazione	58	1,0	13,0	0,0

Totale 5.642 100,0 38.029,5 100,0

Costo pubblico monitorato per investimenti in "trasporti e mobilità"

Ciclo di programmazione 2014-2020

Millioni di €

16 800 13.500



Fonte: Opencoesione.gov, dati aggiornati al 31/10/2022

Con riferimento alla grande tematica "trasporti e mobilità", le questioni maggiormente affrontate riguardano la realizzazione, il potenziamento e la manutenzione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto ferroviario e/o stradale. Si tratta di 1.728 interventi, che raccolgono ben 24,8 miliardi €, pari al 65,1% del totale complessivo. La categoria che raccoglie però il maggior numero di iniziative è quella relativa alla mobilità sostenibile, l'efficiamento energetico e la tutela dell'ambiente: 2.391, con una quota di finanziamento pari a 4,5 miliardi di € (11,7% del totale).

Una massiccia porzione di investimenti è stata anche dedicata allo sviluppo della mobilità urbana e regionale, con 5,8 miliardi di € (15,4%) distribuiti tra 867 progetti. Residuale invece il peso degli interventi dedicati al rafforzamento delle strutture portuali: 1,3 miliardi di € (3,5%) per 156 progetti. Infine, 500 ulteriori iniziative, comprensive di interventi a favore del patrimonio culturale, servizi per il turismo, assistenza tecnica, infrastrutture aeroportuali, assistenza tecnica e logistica, accumulano una quota di finanziamento pari a 1,6 miliardi di € (4,2% del totale complessivo).

Gli ambiti di investimento in trasporti e mobilità – Cosa si fa con i progetti? – val. assoluti progetti e finanziamenti in milioni di euro, incidenza %

Categoria	progetti v.a.	incidenza %	finanziamenti (mln EUR)	incidenza %
Infrastrutture e servizi di trasporto ferroviario e stradale	1.728	30,6	24.774,5	65,1
Sviluppo della mobilità urbana e regionale	867	15,4	5.853,1	15,4
Mobilità sostenibile, efficientamento energetico e tutela dell'ambiente	2.391	42,4	4.461,6	11,7
Rafforzamento delle infrastrutture portuali	156	2,8	1.338,4	3,5
Altro	500	8,9	1.601,9	4,2
Totale	5.642	100,0	38.029,5	100,0

Con riguardo invece alla natura degli investimenti, una massiccia porzione di finanziamento (nel ciclo di programmazione 2014-2020) è riferibile alla realizzazione di lavori pubblici, categoria che raccoglie 34,1 miliardi €, pari all'89,5% del totale. Rilevanti sono poi gli acquisti di beni, per cui si registrano finanziamenti per 2,9 miliardi di € (7,7% del totale).

La natura degli investimenti in trasporti e mobilità – val. assoluti progetti e finanziamenti in milioni di euro, incidenza %

Natura degli investimenti	progetti v.a.	incidenza %	finanziamenti (mln EUR)	incidenza %
Realizzazione di lavori pubblici (opere ed impiantistica)	4.636	82,2	34.054,2	89,5
Acquisto di beni	501	8,9	2.934,2	7,7
Acquisto o realizzazione di servizi	316	5,6	973,8	2,6
Concessione di contributi ad altri soggetti (diversi da unità produttive)	176	3,1	53,2	0,1

Concessione di incentivi ad unità produttive	13	0,2	14,1	0,0
Totale	5.642	100,0	38.029,5	100,0

Fonti dati:

- Opencoessione, sezione progetti, dati aggiornati al 31/10/2022



Cofinanziato
dall'Unione europea

TRUE Trusting Europe Agreement n. 20210E160AT202

Un progetto realizzato da



WITHUB



LA NUOVA EUROPA
SCUOLA D'EUROPA®
LA NUOVA EUROPA