

Fact Sheet – Calabria 1 – PISTA CICLABILE DEI PARCHI - ENTE PARCO DELL'ASPROMONTE

<b>Nome</b>	<b><i>PISTA CICLABILE DEI PARCHI - ENTE PARCO DELL'ASPROMONTE</i></b>
<b>Ambito di programmazione</b>	Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2014-2020
<b>Programma</b>	POR FESR FSE CALABRIA
<b>Asse</b>	TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE
<b>Obiettivo specifico</b>	Miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta e fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale attraverso la valorizzazione integrata di risorse e competenze territoriali
<b>Tema</b>	Ambiente
<b>Natura</b>	Infrastrutture
<b>Programmatore/i</b>	Regione Calabria
<b>Attuatore/i</b>	Ente Parco Nazionale dell'Aspromonte
<b>Beneficiario/i</b>	Ente Parco Nazionale dell'Aspromonte
<b>Finanziamento</b>	Il progetto viene finanziato nell'ambito del POR FESR FSE Calabria, programmazione Fondi Strutturali 2014-2020. Parte del finanziamento è poi riconducibile al Fondo di Rotazione, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unione Europea: 1.522.658 €</li> <li>• Fondo di Rotazione: 507.553 €</li> </ul>
<b>Costo pubblico monitorato</b>	€ 2.030.210,06 di costo pubblico monitorato (100% risorse di coesione), con € 1.100.575,82 di pagamenti monitorati al 30/06/2023.
<b>Stato di avanzamento</b>	In corso

<b>Area/e interessata/e</b>	Calabria
<b>Risultati (al 30/06/2023)</b>	a) realizzazione di un asse principale che si snoda per circa 125 km collegando Reggio Calabria a Fabrizia (VV); b) realizzazione di n. 9 piste complementari, per un totale di circa 310 km, che collegano punti di interesse storico, culturale e paesaggistico all'asse principale.
<b>Descrizione</b>	La Ciclovía dei Parchi della Calabria è un progetto che intende promuovere le aree naturalistiche e incrementare la mobilità sostenibile affinché i visitatori possano apprezzarne le bellezze paesaggistiche e il patrimonio culturale in esse raccolto. In particolare, il tratto interno al Parco Nazionale dell'Aspromonte collega Reggio-Calabria all'area centro-sud della regione. A metà 2023, risultano ancora in corso alcuni dei lavori per il miglioramento della ciclovía.

### **Informazioni:**

Oltre 500 km di autentica scoperta e immersione nella natura, circa 350.000 ettari di patrimonio paesaggistico e biodiversità straordinari attraversando borghi ricchi di storia tra montagna e mare: la Ciclovía dei Parchi della Calabria attraversa longitudinalmente la regione Calabria tra l'Aspromonte, la Sila, il Pollino e le Serre e propone un itinerario turistico di forte valenza storica, culturale e naturalistica.

La Ciclovía dei Parchi della Calabria è un progetto che intende promuovere le aree naturalistiche e incrementare la mobilità sostenibile affinché i visitatori possano apprezzarne le bellezze paesaggistiche e il patrimonio culturale in esse raccolto. Costituito dall'unione di strade, sentieri e piste ciclabili disposte lungo il crinale dell'Appennino Calabrese, l'itinerario ciclabile attraversa i grandi Parchi della Calabria, luoghi unici dove poter osservare panorami spettacolari, nonché contemplare la ricca biodiversità e varietà del paesaggio e immergersi in borghi di alto valore storico-culturale custoditi dal territorio.



Grazie al sostegno dei fondi del Programma Operativo Regionale della Regione Calabria 2014/2020 - Asse 6 – Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale - Azione 6.6.1 - che riguarda interventi di tutela e valorizzazione delle aree di elevata valenza naturalistica che possano consolidare e promuovere processi di sviluppo – sono stati avviati interventi per la messa in sicurezza dei percorsi, il ripristino del fondo stradale, la collocazione di segnaletica sia orizzontale che verticale e la posa di elementi di protezione. Si tratta di opere in grado di supportare questo progetto di valorizzazione territoriale.

Nella fattispecie a carattere locale, il Parco Nazionale dell'Aspromonte si estende per 64.544,61 ettari e interessa la sola Città Metropolitana di Reggio Calabria. Tra gli importanti strumenti che offre, l'Osservatorio Regionale per la Biodiversità, realizzato insieme all'Università della Calabria per diffondere la conoscenza della flora, della fauna, degli habitat e degli ecosistemi della Calabria.



Alcuni dei lavori per la realizzazione di interventi aggiuntivi sono stati dispiegati lungo all'asse principale della Ciclovia dei Parchi della Calabria, nei tratti ricadenti all'interno del Parco Nazionale dell'Aspromonte. Le opere hanno l'obiettivo di arricchire l'infrastruttura con percorsi dedicati alla fruizione del territorio in mountain bike e interessano le tratte "Piano Melia- Gambarie-Campo Sperimentale", l'anello "Piano Vadi – Garibaldi – Asse Principale – Piano Vadi" e "Tabaccari - Renazzi", "Montalto – Azienda Versaci", "Nino Martino – Campo Sperimentale". Gli interventi in progetto sono stati realizzati su tracciati già esistenti, sentieri e/o piste forestali che, a causa delle

loro attuali precarie condizioni, risultavano compromessi necessitavano di manutenzione per essere destinati ad un uso ciclabile da percorrere con “mountain-bike”. I lavori non prevedono movimenti di terreno, ma livellamenti del tracciato già esistente, in diversi punti interessati da fenomeni di erosione del fondo sterrato. A metà 2023, risultano ancora in corso alcuni dei lavori per il miglioramento della ciclovia.



*“La nuova pista dedicata alla fruizione in mountain bike – ha dichiarato il Presidente del Parco Nazionale dell’Aspromonte Leo Autelitano a dicembre 2021 – si snoda dall’asse principale per seguire un tracciato che attraversa, pedalando tra i boschi di faggi, abeti e pini, un paesaggio da godere a bassa velocità, in una valorizzazione autentica del turismo sostenibile e rispettosa di ambiente e paesaggio, con una segnaletica rivolta ad un ciclismo aperto agli utenti di tutte le abilità. L’itinerario completo che andrà a sommarsi alla realizzazione della Ciclovia dei Parchi, consente di godere dei nostri luoghi in piena sostenibilità e nel rispetto della natura. Oltre a fornire una nuova opportunità di turismo sostenibile, migliora le condizioni e gli standard per la fruizione del patrimonio nelle aree di attrazione naturale, potenziando il sistema delle aree protette e dei servizi connessi con le attività proposte. È forte, in tal senso, la richiesta da parte di turisti ed appassionati delle due ruote (...).”*



Fonti:

- Opencoesione, sezione progetti, dati aggiornati al 30/06/2023;
- Sito Ciclovía Parchi Calabria: <https://www.cicloviaparchicalabria.it/it/>;
- Il Metropolitano.it, *Parco Aspromonte: nuovi percorsi per i cicloturisti*, 14/12/2021: <https://www.ilmetropolitano.it/2021/12/14/parco-aspromonte-nuovi-percorsi-per-i-cicloturisti/>
- Parks.it, *Nuovi percorsi per i cicloturisti*, 14/12/2021: <https://www.parks.it/parco.nazionale.aspromonte/dettaglio.php?id=67503>

- Sito Racconti di Calabria (#EUinmyregion), Ciclovia dei Parchi della Calabria:  
<https://raccontidicalabria.regione.calabria.it/raconto/ciclovia-dei-parchi-della-calabria-una-buona-pratica-di-promozione-del-turismo-sostenibile-e-della-valorizzazione-del-capitale-naturale-e-paesaggistico/>

Fonti video:

- IT Ciclovia Parchi Calabria: 545 km di meraviglia!:  
[https://www.youtube.com/watch?v=0e9m\\_7jfqYU](https://www.youtube.com/watch?v=0e9m_7jfqYU)
- La Ciclovia dei Parchi della Calabria: <https://www.youtube.com/watch?v=U29pXqKif5c>